TYPE-R

KAWASAKI　ZEPHYR1100/RS

0-45-BS4114

取扱説明書

適 応 機 種　（下記の車両以外への装着は、絶対にしないで下さい。）

形　　式	ZRT10A-
エンジン形式	ZRT10AE-

この度は、《WR'S（ダブルアールズ）バトルステップ　TYPE-R》をお買い上げ頂き有り難うございます。
本製品は、コントロール性能（ボールベアリングの採用）、マシンのホールド性能など、各パーツに対して十分な強度と軽量化を高い次元で両立させ、数多くのライディングテストを行い、そのデータの中から４ポジションを選択し、お客様がより理想のポジションと高い操作性を得られるよう設計しております。又デザインについても、強度を十分に考慮した上で肉抜き加工を行い、表面処理については、ケミカルポリッシュ加工とすることで、高級感を持たせ、納得していただける製品に仕上げております。
装着にあたっては、性能を100%発揮できるよう、この取扱説明書を十分にお読み下さい。

POSITION	BACK	UP
	55MM	30MM
	55MM	45MM
	65MM	30MM
	70MM	45MM

製　　作　　WR'S（ダブルアールズ）
発売窓口　　ダックスコーポレーション　　大阪府摂津市鳥飼和道２丁目８－５
TEL　０７２（６５３）０２９９

（１）確実な装着の為に下記の工具をご用意下さい。

1. 4・5・6・8 mm六角レンチ
2. 8・10・12・13・14・17mmスパナ
3. 8・10・12・14mmボックスレンチ
4. ＋・ードライバー
5. サークリッププライヤー
6. ラジオペンチ
7. ネジロック剤
8. 軍手、ウエス（ケガ、キズ防止の為）
9. パーツトレイ （部品の紛失防止の為）
10. 純正サービスマニュアル
11. トルクレンチ
12. ブレーキエア抜きツール

※　下記の工具をご使用いただくと、より安全確実に作業が行えます。

1. メンテナンススタンド
2. スプリングフック
3. 潤滑用スプレー、グリス
4. バイス（万力）
5. パーツクリーナー（脱脂洗浄剤）

注意！
- 取り付け作業は平坦な場所を選び、メンテナンススタンド等を使用して車体を確実に安定させて下さい。
- バトルステップは出荷時の状態を仮組み状態としているため、取り付ける前に各部の増し締めを行って下さい。また、必要箇所にはネジロック剤を塗布するなどの対策を行って下さい。
- 取り外し作業は、サービスマニュアルを参考に行って下さい。なお、装着に関しては陸運局認証工場に依頼していただくと確実です。

（２）プッシュロッドの交換

注意！
- プッシュロッドの交換作業が終了するまで、マスターシリンダーは、上下逆さまにして作業を行って下さい。下向きにするとブレーキフルードの液漏れ、エアーの混入を起こします。

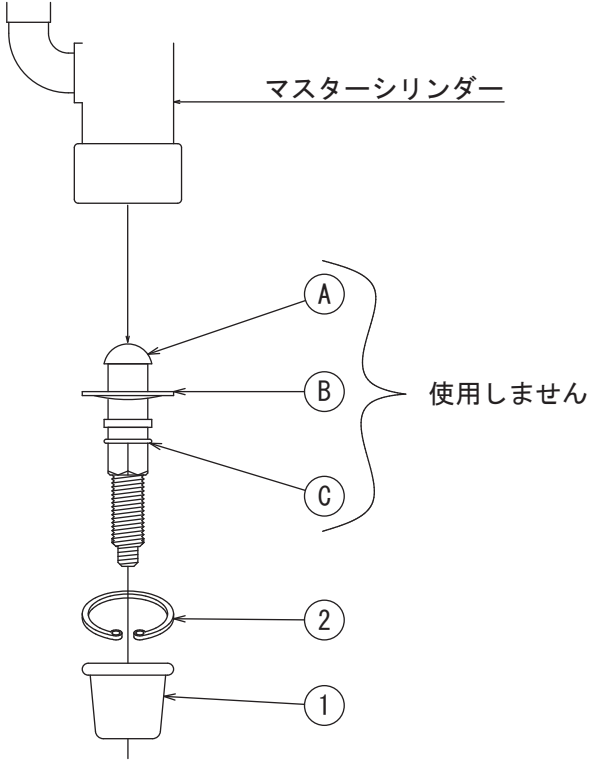
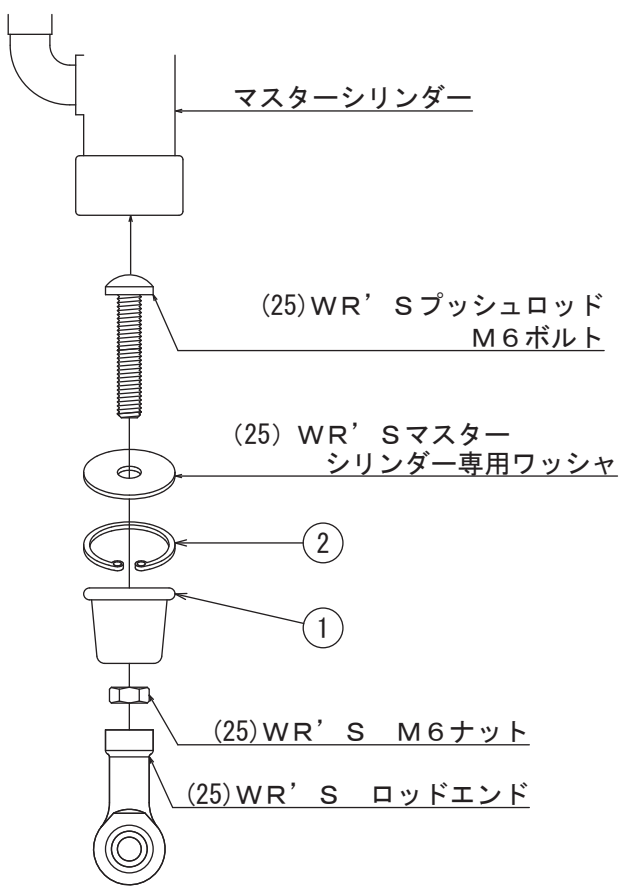
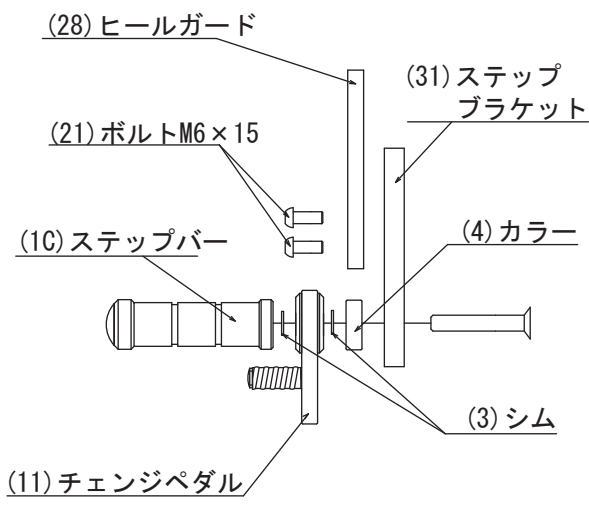
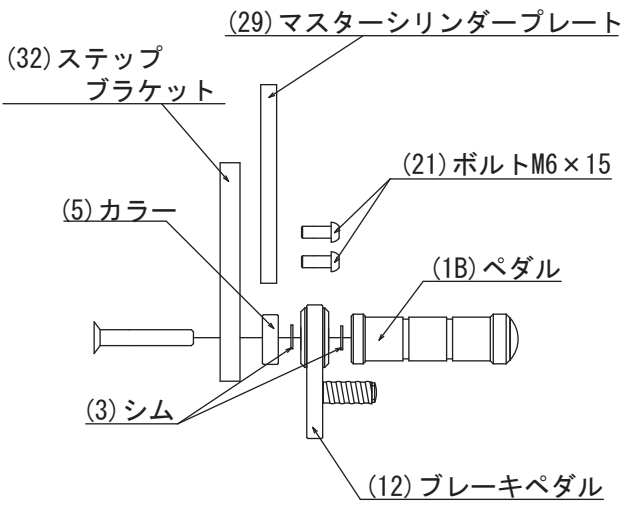
  なお万一エアーがかみ込んだときは、エアー抜きを行って下さい。走行中にブレーキに支障が出て危険です。

  またブレーキフルードは塗装を剥がす性質を持っていますので、取り扱いには、十分注意して下さい。万一塗装面に付着したときは、すぐに水道水できれいに洗い流して下さい。

1. リアブレーキマスターシリンダーから①ゴムブーツ、②サークリップ（Cクリップ）を外し、プッシュロッドASSYを取り外します。　（図１）

2. （図２）を参照し(25)WR'Sプッシュロッド(M6×40ボルト)に（25）WR'Sマスターシリンダー専用ワッシャーを取り付け、図１で取り外した②サークリップを使用しマスターシリンダーに組み込み①ゴムブーツを取り付け、(25)WR'S M6ナット、ロッドエンドの順に取り付けます。

図１
マスターシリンダー
A
B
C
使用しません
2
1
図２
マスターシリンダー
(25)ＷＲ’Ｓプッシュロッド
Ｍ６ボルト
(25) ＷＲ’Ｓマスター
シリンダー専用ワッシャ
2
1
(25)ＷＲ’Ｓ　Ｍ６ナット
(25)ＷＲ’Ｓ　ロッドエンド
チェンジ側後方図
(28)ヒールガード
(31)ステップ
ブラケット
(21)ボルトM6×15
(1C)ステップバー
(4)カラー
(3)シム
(11)チェンジペダル
ブレーキ側後方図
(29)マスターシリンダープレート
(32)ステップ
ブラケット
(21)ボルトM6×15
(5)カラー
(1B)ペダル
(3)シム
(12)ブレーキペダル

0609

（３）バトルステップの取り付け（ブレーキ側）

1. 図３を参考にして、付属のスプリングステーの角度を合わせ取り付けます。
・・・・・・　　（図３）（バトルステップ、ブレーキ側　裏面図）

2. バトルステップ・ブレーキ側を車体フレームに取り付けます。
・・・・・・　　（図４）（バトルステップ、ブレーキ側　後方図）

注意！　●　全ての作業終了後、ブレーキペダルを踏み込むとブレーキランプが点灯するように、ストップランプスイッチを調整してください。

（４）バトルステップの取り付け（チェンジ側）

1. 付属のチェンジカムを、車体エンジン側に取り付けた後、バトルステップチェンジ側を車体フレームに取り付けます。
・・・・・・　　（図５）（バトルステップ、チェンジ側　後方図）

注意！　●　レース専用パーツの為、ポジション、体格などの個人差により、サイドスタンドのフックを曲げていただくなどの加工が必要になる場合があります。

（５）バトルステップ各部の調整箇所

1. ポジションを変更することにより各部の調整が必要になります。

・ブレーキ側の調整　　ポジションを変更された場合には、再度ブレーキペダルの角度、ブレーキスイッチ類の調整を行い、ブレーキランプがブレーキをかけた時に点灯するように調整して下さい。

・シフト側の調整　　ポジションを変更された場合には、シフトペダルの高さ調整を行って下さい。変更時、チェンジロッドへのピロボール、スタッドボルトの締め・込み量は、最低６㎜以上確保して下さい。６㎜以上確保できない場合には、チェンジカムの位置を前後させて調整して下さい。

2. シフトストロークの選択
チェンジロッドの取り付け位置を、図Ｅの①または②のどちらかから選択することにより、使用されるライダーの好みに応じて、シフトストローク、シフトタッチが選択できます。

・図Ｅの①を選択・　→・　ショートストローク

・図Ｅの②を選択・　→・　ロングストローク

図３（ブレーキ側裏面図）

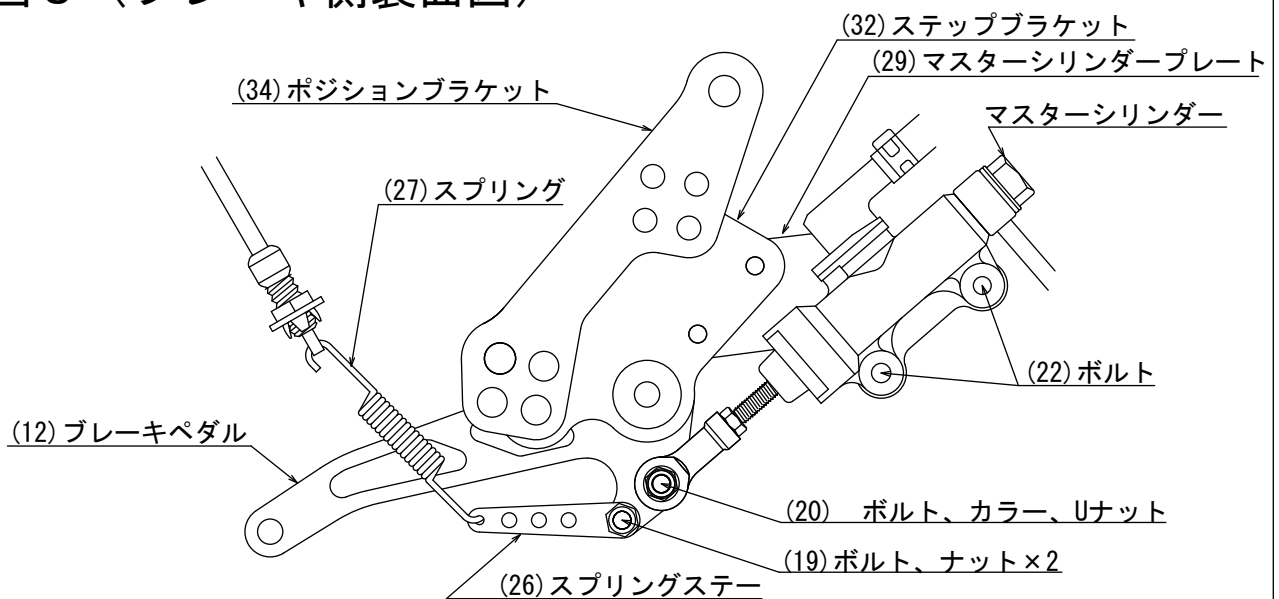



図４（ブレーキ側後方図）

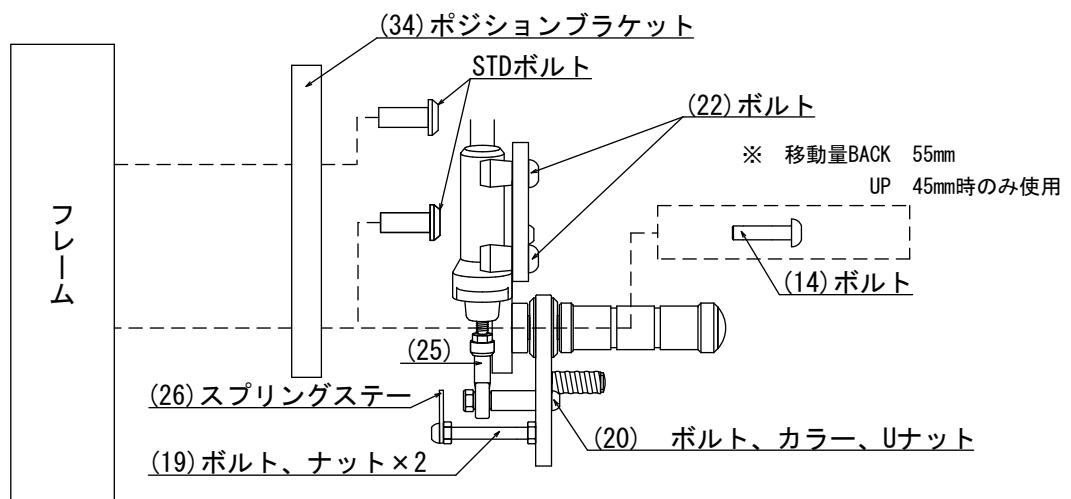
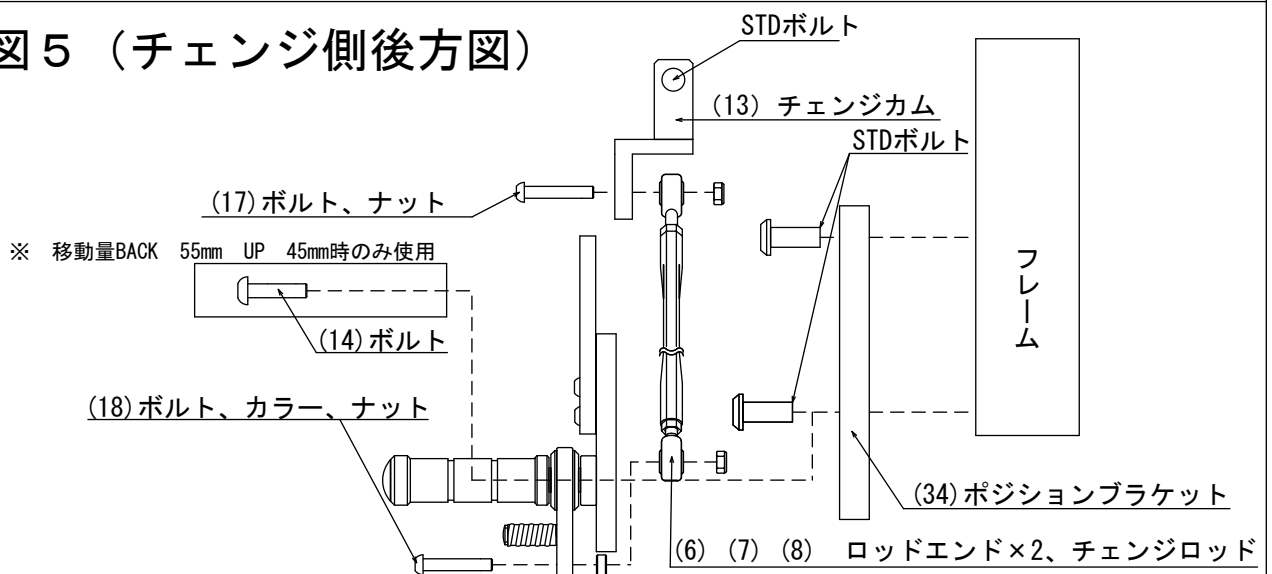
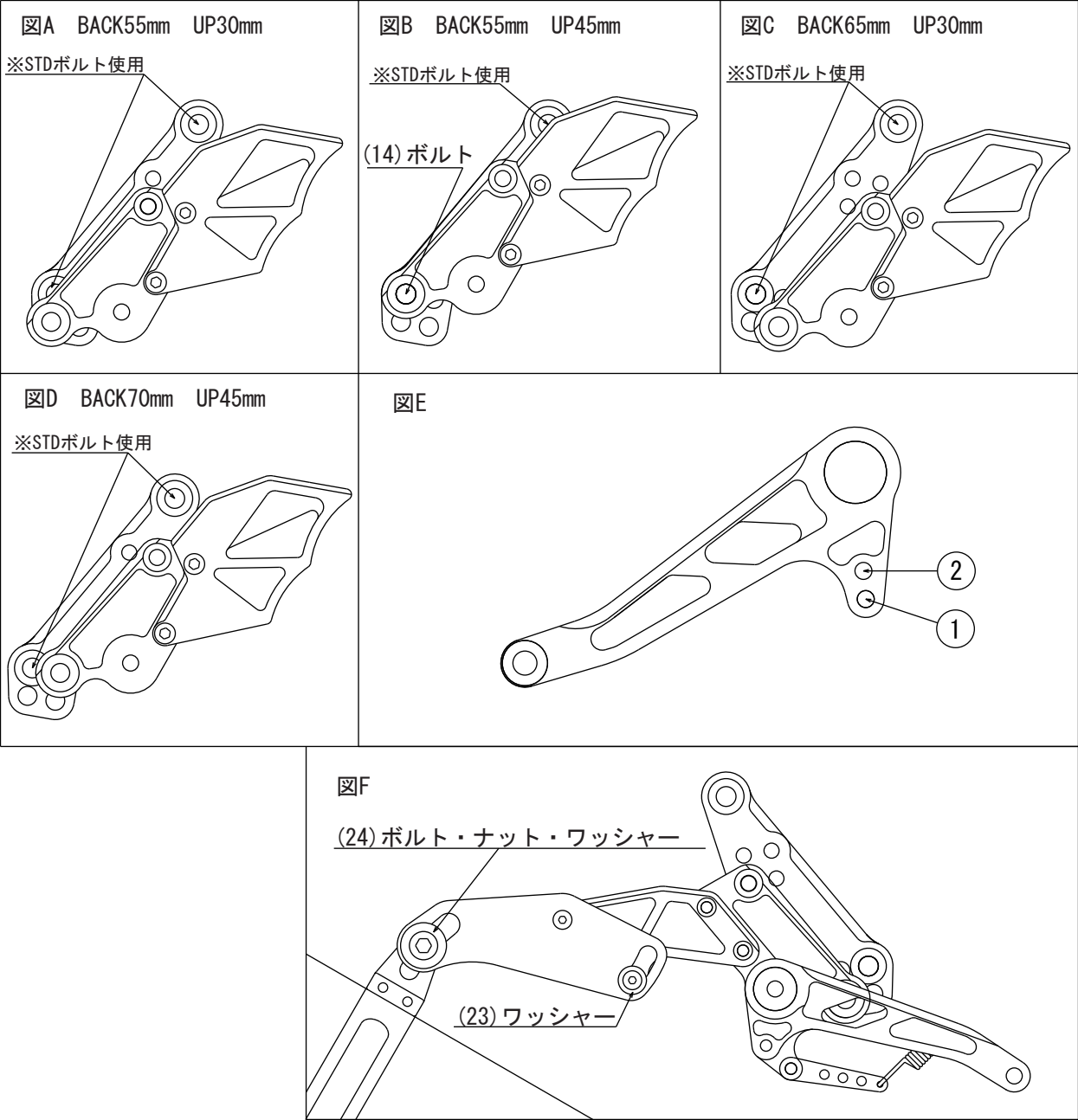



図５（チェンジ側後方図）

(6) マフラー取り付けについて

1. 図Fを参考にして、ブレーキホース等に干渉しないように取り付けてください。

(参考データ) 締め付けトルク

〈最低締め付けトルク〉

種　　類	締め付けトルク(N-m)
６mmボルト、ナット	１０以上
８mmボルト、ナット	１２以上

※箇所によりますが、手でも確認して下さい。

※ゆるみ止めの為にボルトにねじロック剤を塗るなどの対策を行って下さい。

※上記のトルクで締め付けても、振動等により緩む可能性がありますので、定期的に確認を行って下さい。

製品の取り扱い注意事項（ご使用の前に必ずお読み下さい。）

・取扱説明書は、製品を破棄されるまでお手元に保管して下さい。
・取扱説明書に反した使用により損害が発生した場合、その賠償責任を負いません。
・当社製品は、レース専用部品の為、クレームは一切お受けできません。

危険

（この表示を無視して誤った使用をされると、死亡または重傷事故を負う危険性があります。）

1. 取り付け作業終了後、ナット、ボルトが規定のトルクで締まっているか必ず確認して下さい。 緩みが有った場合、製品の脱落などによって死亡事故や重傷事故につながる危険性が有ります。
2. ブレーキ関係の部品を取り外す場合には、分解整備の対象になる為、必ず認証工場にて交換作業を行って下さい。
3. 作業終了後、必ずブレーキのエアー抜きと、左右のペダルを適正な位置に調整して下さい。この作業を怠ると、確実な操作ができず事故につながる恐れがあり危険です。

警告

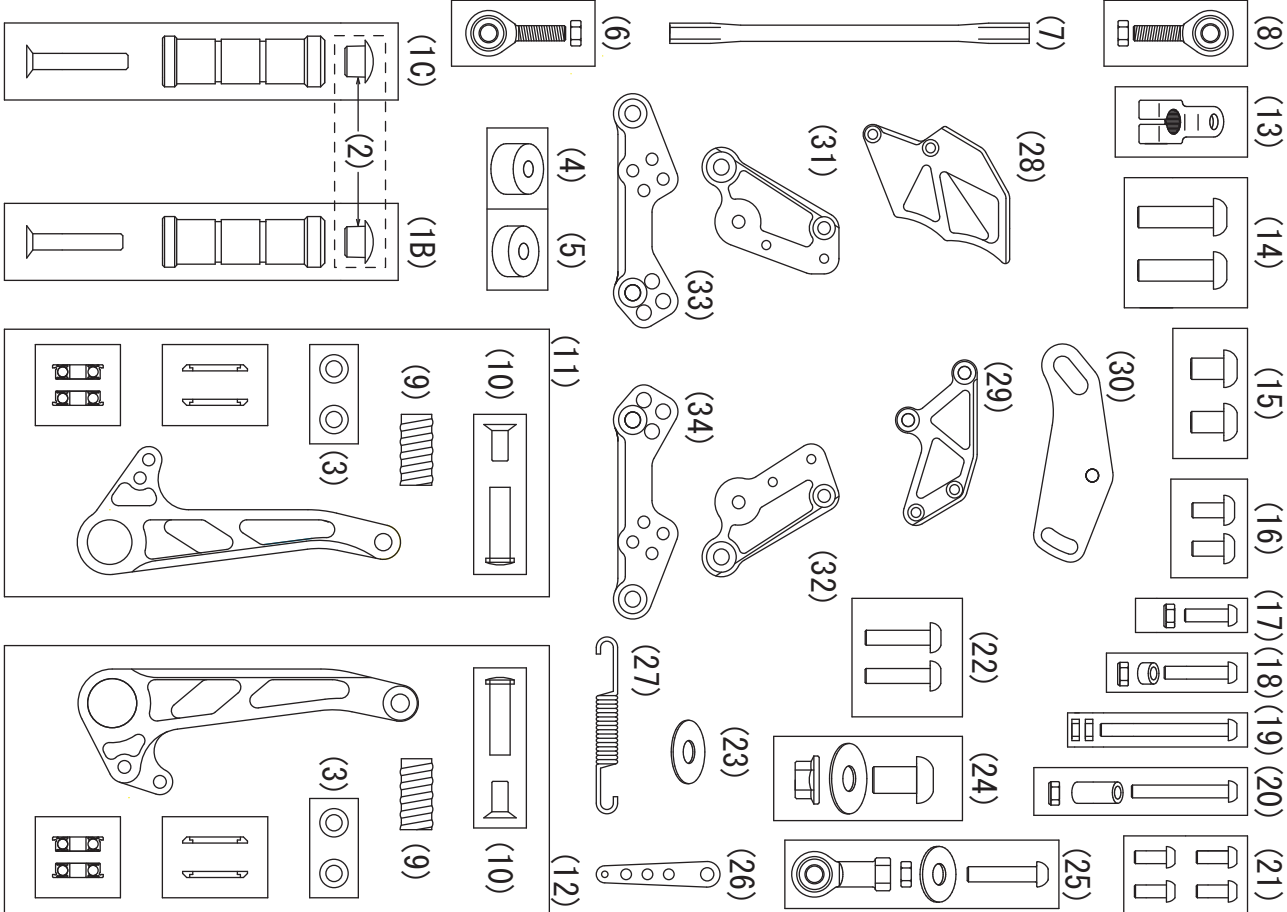
（この表示を無視して使用をされると、死亡または重傷事故を負う危険性があります。）

1. 転倒等による強い衝撃があった場合には、直ちに使用を止め、新しい製品に交換して下さい。強い衝撃を受けた製品は、素材の強度が低下し、確実な操作ができない上、脱落する恐れがあり危険です。
2. 取り付け直後は、急激な運転を避けて慣らし運転を行い、異音、ガタつきが無いことを確認して下さい。
3. 定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
4. 可動部への給油は、必ず定期的に行って下さい。給油を行わないと、各部の作動性が悪くなり、事故などにつながる恐れがあり危険です。
5. 作業終了後、灯火類の点灯の確認と、ブレーキランプの点灯タイミングの調整を行って下さい。怠ると道路運送車両法に違反するばかりか、衝突事故などにつながる危険があります。

注意

（この指示を無視した行為をされると、事故及び人的な損害が発生する危険性があります。）

1. 作業中の車両の転倒による事故を防ぐ為、平坦な場所で車体を安定させた後、作業に取り掛かって下さい。
2. 当社指定車両以外への取り付けは、絶対に行わないで下さい。
3. 取り付け作業は、必ず純正サービスマニュアルに従って行って下さい。
4. 取り付け作業時に、商品や車両に傷をつけないように注意して下さい。

パーツナンバーリスト 0-45-BS4114

コードNO.	商品名
0-45-BS4114	WR'S BATTLE STEP TYPE R ZEPHYR1100

NO.	パーツコードNO.	商品名	個数	L	R	価格	税込価格
1C	0-45-BS2104P01C	ステップバー、皿ネジM8×55 バーエンド	1	1		¥3,200	¥3,360
1B	0-45-BS2104P01B	ステップバー、皿ネジM8×50 バーエンド	1		1	¥3,200	¥3,360
2	0-45-0350055	ステップバーエンド	2	1	1	¥500	¥525
3	0-45-BS4114P03	ベアリングシム	4	2	2	¥100	¥105
4	0-45-BS4114P04	オフセットカラーφ25×φ8.5×12	1	1		¥600	¥630
5	0-45-BS4114P05	オフセットカラーφ25×φ8.5×8	1		1	¥600	¥630
6	0-45-BS4114P06	ロッドエンドO(正)・M6ナット	1	1		¥1,700	¥1,785
7	0-45-BS4114P07	チェンジロッド(160mm)	1	1		¥2,200	¥2,310
8	0-45-BS4114P08	ロッドエンドO(逆)・M6逆ナット	1	1		¥1,700	¥1,785
9	0-45-BS1401P09	ペダルラバー	2	1	1	¥400	¥420
10	0-45-BS1401P10	ペダルピン・皿ネジM8×25	2	1	1	¥500	¥525
11	0-45-BS2104P11	チェンジペダルASSY(A)	1	1		¥9,500	¥9,975
12	0-45-BS4114P12	ブレーキペダルASSY(B)	1		1	¥9,500	¥9,975
13	0-45-BS4114P13	チェンジカム	1		1	¥3,800	¥3,990
14	0-45-BS4114P14	M10×35ボルト(専用ピッチ)	2	1	1	¥400	¥420
15	0-45-BS4114P15	M10×15ボルト(専用ピッチ)	2	1	1	¥360	¥378
16	0-45-BS4114P16	M8×15ボルト	2	1	1	¥200	¥210
17	0-45-BS4114P17	M6×20ボルト・M6ロックナット	1	1		¥210	¥221
18	0-45-BS4114P18	M6×30ボルト・M6ロックナット・φ10×6.5×4L	1	1		¥420	¥441
19	0-45-BS4114P19	M6×50ボルト・M6ナット2	1		1	¥210	¥221
20	0-45-BS4114P20	M6×45ボルト・M6Uナット・φ10×6.5×20L	1		1	¥290	¥305
21	0-45-BS4114P21	M6×15ボルト	4	2	2	¥240	¥252
22	0-45-BS4114P22	M8×30ボルト	2		2	¥280	¥294
23	0-45-BS4114P23	M8プレーンワッシャー	1		1	¥150	¥158
24	0-45-BS4114P24	M10×20ボルト・M10ナット・M10プレーンワッシャー	1		1	¥400	¥420
25	0-45-BS4114P25	M6×40ボルト・M6ナット・特殊ワッシャー・ロッドエンド(M)正	1		1	¥1,800	¥1,890
26	0-45-BS4114P26	スプリングステー	1		1	¥700	¥735
27	0-45-BS4114P27	スプリング(85mm)	1		1	¥650	¥683
28	0-45-BS4114P28	ヒールガード	1	1		¥5,000	¥5,250
29	0-45-BS4114P29	マスターシリンダープレート	1		1	¥5,000	¥5,250
30	0-45-BS4114P30	マフラーステー(R)	1		1	¥4,000	¥4,200
31	0-45-BS4114P31	ステップブラケット(L)	1	1		¥9,000	¥9,450
32	0-45-BS4114P32	ステップブラケット(R)	1		1	¥9,000	¥9,450
33	0-45-BS4114P33	ポジションブラケット(L)	1	1		¥11,000	¥11,550
34	0-45-BS4114P34	ポジションブラケット(R)	1		1	¥11,000	¥11,550
35	0-45-BS4114P35	L側ASSY	1	1		¥23,500	¥24,675
36	0-45-BS4114P36	R側ASSY	1		1	¥23,500	¥24,675

＊1セットはパーツリストの括りを 1セットとします。